

2023. 6. 26.(월)

제3차 본회의

2023년도 행정사무감사

결 과 보 고 서



고 양 시 의 회
(건설교통위원회)

2023년도 행정사무감사 결과보고서 채택의 건

의안 번호	259
----------	-----

제출연월일: 2023. 6. 26.

제 출 자: 건설교통위원장

1. 제안이유

제275회 고양시의회(제1차 정례회) 회기 중 실시한 2023년도 행정사무감사에 대하여 「지방자치법 시행령」 제52조 및 「고양시의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례」 제17조에 따라 감사결과를 보고하고 「지방자치법」 제50조제1항에 따라 본회의에서 의결할 2023년도 행정사무감사 결과보고서를 채택하고자 함.

2. 주요내용

- 건설교통위원회 2023년도 행정사무감사결과보고서: 붙임

3. 관련근거

- 「지방자치법」 제50조제1항
- 「지방자치법 시행령」 제52조
- 「고양시의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례」 제17조

2023년도 행정사무감사 결과보고서

【건설교통위원회】

1. 감사의 목적

「지방자치법」 제49조, 같은 법 시행령 제41조제1항과 「고양시의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례」 제2조에 따라 건설교통위원회 소관에 대한 행정을 전반적으로 감사함으로써, 시정운영의 문제점을 파악하여 개선방향을 제시하고, 우수 시책에 대하여는 발전방안을 모색하며, 예산집행에 있어서는 효율적으로 운영토록 하여 발전하는 고양시정이 되도록 하는데 있음.

2. 감사실시 기간: 2023. 6. 15.(목) ~ 2023. 6. 21.(수) [7일간]

3. 감사실시 대상기관

위원회 선정기관

(「지방자치법 시행령」 제44조제1항제1~4호)

가. 신청사건립단

나. 도시교통정책실

(도시계획정책관, 도시정비과, 철도교통과, 버스정책과, 주차교통과, 도로정책과)

다. 시민안전주택국

(시민안전과, 재난대응과, 주택과, 건축디자인과, 토지정보과)

라. 도시균형개발국(도시균형개발과, 도시재생과, 재정비관리과)

마. 상하수도사업소(수도행정과, 수도시설과, 하수행정과)

바. 도로관리사업소(공사과, 도로관리과, 차량등록과)

사. 각 구청(안전건설과, 교통행정과, 건축과, 건축물관리과)

아. 고양도시관리공사

(도시전략처, 도시개발처, 도시재생지원센터, 교통사업처)

4. 감사실시 경과

가. 감사위원회 편성

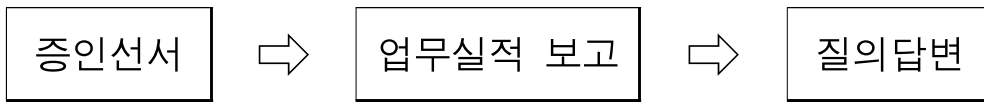
감사위원회	위원수	위원장	감사위원	사무보조원	
				직 위	성 명
건설교통 위원회	8명	김해련	신현철, 권용재, 김미경 김민숙, 이영훈, 이해림 임홍열	전문위원 주 무 관 주 무 관 정책지원관 정책지원관	원만철 조현수 김효진 이하람 이현정

나. 감사일정 및 장소

일 시		감 사 대 상 기 관(부서)	감사 장소	내용	비고
일자	시간				
6. 15. (목)	14:00~ 22:30	○ 도시교통정책실 (도시계획정책관, 도시정비과, 철도교통과, 버스정책과, 주차교통과, 도로정책과)	위원회 회의실	감사	
6. 16 (금)	10:00~ 23:30	○ 시민안전주택국 (시민안전과, 재난대응과, 주택과 건축디자인과, 토지정보과) ○ 도시균형개발국 (도시균형개발과, 도시재생과, 재정비관리과)	위원회 회의실	감사	
6. 19. (월)	10:00~ 11:30	○ 상하수도사업소 (수도행정과, 수도시설과, 하수행정과)	위원회 회의실	감사	
	14:00~ 15:40	○ 도로관리사업소 (공사과, 도로관리과, 차량등록과)	위원회 회의실	감사	
	16:00~ 22:10	○ 신청사건립단	위원회 회의실	감사	
6. 20. (화)	10:00~ 11:00	○ 덕양구청 (안전건설과, 교통행정과, 건축과, 건축물관리과)	덕양구청 회의실	감사	
	14:00~ 15:30	○ 일산서구청 (안전건설과, 교통행정과, 건축과)	일산서구청 회의실	감사	
	16:00~ 17:30	○ 일산동구청 (안전건설과, 교통행정과, 건축과)	일산동구청 회의실	감사	
6. 21. (수)	10:00~ 17:00	○ 고양도시관리공사 (도시전략처, 도시개발처, 도시재생지원센터, 교통사업처)	위원회 회의실	감사	
		※ 자료정리 및 보고서 작성	위원회 회의실		

다. 감사방법 및 증인출석

1) 감사방법



2) 증인 출석 현황

출석대상자			출석일시 및 장소		비고
소속(기관)	직 위	성 명	일시	장소	
총계		45명			
신청사건립단 (2명)	제 2 부 시 장	이 정 형	2023. 6. 19. 16:00	건설교통위원회 회의실	
	단 장	전 찬 주			
도시교통정책실 (7명)	실 장	황 주 연	2023. 6. 15. 14:00	건설교통위원회 회의실	
	도시계획정책관	황 수 연			
	도시정비과장	유 제 학			
	철도교통과장	김 환 덕			
	버스정책과장	김 중 구			
	주차교통과장	김 두 한			
	도로정책과장	서 윤 하			
시민안전주택국 (6명)	국 장	방 경 돈	2023. 6. 16. 10:00	건설교통위원회 회의실	
	시민안전과장	주 시 운			
	재난대응과장	박 성 완			
	주 택 과 장	불 출 석			
	건축디자인과장	박 문 희			
	토지정보과장	전 준 수			
도시균형개발국 (5명)	제 2 부 시 장	이 정 형	2023. 6. 16. 14:00	건설교통위원회 회의실	
	국 장	이 관 훈			
	도시균형개발과장	조 용 주			
	도시재생과장	최 인 현			
상하수도사업소 (4명)	소 장	정 재 선	2023. 6. 19. 10:00	건설교통위원회 회의실	
	수도행정과장	김 석 재			
	수도시설과장	김 성 호			
	하수행정과장	채 만 식			
도로관리사업소 (4명)	소 장	이 재 학	2023. 6. 19. 14:00	건설교통위원회 회의실	
	공 사 과 장	이 인 석			
	도로관리과장	김 진 철			
	차량등록과장	김 규 진			

출석대상자			출석일시 및 장소		비고
소속(기관)	직 위	성 명	일시	장소	
덕양구청 (5명)	구 청 장	김 효 상	2023. 6. 20. 10:00	덕양구청 회의실	
	안 전 건 설 과 장	이 재 천			
	교 통 행 정 과 장	방 성 식			
	건 축 과 장	공 석			
	건축물관리과장	윤 용 선			
일산동구청 (4명)	구 청 장	윤 건 상	2023. 6. 20. 16:00	일산동구청 회의실	
	안 전 건 설 과 장	방 상 필			
	교 통 행 정 과 장	권 혁 진			
	건 축 과 장	안 정 국			
일산서구청 (4명)	구 청 장	정 윤 식	2023. 6. 20. 14:00	일산서구청 회의실	
	안 전 건 설 과 장	김 기 태			
	교 통 행 정 과 장	김 욱 님			
	건 축 과 장	김 진 구			
고양도시관리공사 (5명)	사 장	안 병 구	2023. 6. 21. 10:00	건설교통위원회 회의실	
	도시교통본부장	황 경 호			
	도시전략처장	김 승 용			
	도시개발처장	조 인 동			
	도시재생지원센터장	정 광 섭			
	교통사업처장	진 태 운			

5. 주요 감사실시 내용

- 2022~2023년 주요업무 추진상황
- 2022~2023년 예산운영 및 집행상황
- 2022년도 행정사무감사 지적사항 처리실태 및 각종 민원에 대한 처리 결과
- 그 밖의 감사위원의 자료요구 등 시정업무 전반 추진상황을 대상으로 함

관련부서	주요 감사실시 내용
신청사건립단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 10차에 걸친 신청사 자문TF에서 “백석 업무빌딩” 이 논의된 적이 없음에도, 2023. 1. 5.부터 홈페이지에 게시된 「고양시 신청사 결정에 대한 설명문」을 통해 정책이 결정된 것처럼 발표한 것은 독단적 행정이므로 향후 청사 이전을 위한 절차 이행시 의회와의 소통과 협의를 거쳐 추진해 주기 바람. ○ 신청사 건립부지가 20만㎡이상일 경우 복합개발이 가능할 수도 있다고 했는데, GB를 해제하고 복합개발이 가능했던 사례가 있는지 확인해 주기 바람. ○ 신청사 이전을 위한 ‘행안부 타당성 조사’ 수수료를 예산담당관의 기관공통경비로 지출하는 것은 예산을 집행하는데 있어 의회의 심의·의결을 받아야 한다는 원칙을 위반한 사항임. ○ 원당 신청사 설계용역기관의 중지기간 만료 후 이후의 대책 그리고 토지 및 지장물조사 만기가 23년 6월 28일까지인데 향후 대책을 마련하기 바람. ○ 도시계획시설 결정 고시 공고가 이루어졌으며, 설계용역이 발주되었고, 공사감리업체가 결정된 것은 이미 청사 건축에 대한 행정상의 신뢰가 형성된 것으로 볼 수 있는데 시장의 정책 결정만으로 청사를 이전하는 것은 부적절함. ○ 침예하게 대립하고 있는 신청사 문제를 볼 때, 막대한 사업비가 발생하는 현 상황에서는 백석 업무빌딩을 활용하는 것도 좋은 대안일 것이나 공론화 과정이 꼭 필요함을 명심해 주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
신청사건립단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 주교동 시청사 부지는 덕양발전을 위해 박씨 문중에서 기부한 것으로 균형발전에 굉장히 중요한 의미를 가지므로, 청사이전 결정을 고려할 때 균형발전도 함께 고려해야 함. 청사 이전 결정에 대한 절차상 문제가 많음. 시 의회의 역할 및 권한을 존중하며 최대한 소통할 수 있도록 적극 노력해주길 바람. ○ 백석 업무빌딩에 대한 담당부서를 확실히 하고, 청사 이전 계획 수립 중인 신청사건립단에서 현장 방문을 추진하는 것은 담당부서가 아닌 부서의 월권행위임. ○ 현재 시청사 건물은 안전등급이 낮아 지속적으로 유지보수하며 사용하고 있음. 주교 시청사를 2청사로 사용하게 되면 남는 직원들의 근무환경이 열악하게 될 것이므로, 이에 대한 해결방안도 함께 마련해주기 바람. ○ 신청사건립단이 행정사무감사 자료로 제출한 시청사 소재지 변경에 관한 조례 개정 시기에 대한 법률 자문의견은 혁신도시법을 근거로 하여 우리 시 사례와는 맞지 않으므로 추가적인 법률 자문을 받을 필요가 있음. ○ 백석동청사 이전 시 공공활용방안 용역 결론 SWOT 분석에서 지적한 내용에 대한 계획 및 대안을 마련해야 함. ○ 백석 업무빌딩 출입구 추가 공사에 대한 요진 사장과의 미팅 일자 및 협의 내용에 대한 자료 제출 요청.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>신청사건립단</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 백석동 청사 이전 보도자료에서 이전비용 495억 원만 든다는 것은 허위사실임. 고양시가 행안부에 제출한 자료에서도 백석동 빌딩의 가치를 1500억 원의 가치를 인정했는데 정작 고양시의 보도자료에는 없으며, 백석동 업무빌딩이 공짜인 것이 아니고 당초 관련 용역에서 고양산업진흥원, 시정연구원, 도시관리공사 등 산하기관과 벤처업무시설이 입주하기로 예정되어 있었던 건물을 마치 비어있기로 한 건물인 것으로 하는 것이야 말로 허위사실이며, 오히려 추가 리모델링비용 495억 원의 지출이 예산 낭비임. ○ 백석동 학교부지가 주차장 용도로 쓰이는 것은 고양시 재산 손실이며, 학교정화구역 해제로 주거여건이 악화될 우려가 있음. ○ 신청사 이전 관련 도면에 대해 이해관계인으로부터 작성하게 한 것을 마치 고양시에서 작성한 것처럼 공식 도면으로 사용하는 것은 부적절함.
<p>도시교통정책실 (도시계획정책관)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시장의 과거 개인사까지 부서에서 반박보도를 내는 것은 월권행위임. ‘칼을 빼들었다’ 같은 문구를 정무라인에서 넣어 관련 부서와 의원 사이에 갈등을 유도하는 것은 부적절함. ○ 도시계획은 결재권자가 결정한다는 도시계획정책관의 입장은 부적절함. ○ 식사동 두산원일빌라 부지의 경우 상업지구와 상업지구 사이에 기형적인 형태인 계획관리지역으로 남아있으므로 현재 진행하고 있는 2035년 도시기본계획 재수립용역에 인구배정 및 시가화 예정용지 반영 등을 긍정적으로 검토해 주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시교통정책실 (도시계획정책관)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일산서구 킨텍스로 217-21 부지는 현재 상업지역으로 지정되어 있으나, 해당부지의 오피스텔을 시민들이 주거용으로 활용하고 있으니 도시계획 변경 용역을 검토해 주기 바람. ○ 현재 일산 신도시를 중심으로 개발·관리 계획이 수립되어 구시가지에 대한 관리에 소홀한 실정 이므로, 이후 도시계획 수립 시 구시가지에 대한 내용도 충분히 반영될 수 있도록 노력할 것.
<p>도시교통정책실 (도시정비과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 골프장 실시계획 인가와 관련하여 관련부서 협의가 미비하였으므로 도시계획정책관, 도로정책과의 협의의견을 반영해 주기 바람. ○ 골프장 증설과 관련하여 인근 주민들이 정수장의 오염물질 유입과 야간 운영에 따른 빛 공해 등으로 문제를 제기하고 있으므로 실시계획인가 이전에 충분한 환경오염 검증이 선행될 수 있도록 조치해 주기 바람. ○ 골프장 증설 인가 시 유치원 및 주택이 인접해 안정상의 문제가 있으므로 대책을 강구하기 바람. ○ 자원순환과에서 쓰레기자동집하시설 기부채납이 완료되면 덕이지구 조합과 대주단 문제를 잘 해결하여 대지권등기가 완료되도록 최선을 다해 주기 바람. ○ 창릉 훼손 복구사업 대상지 중 행주산성역사공원의 경우 불법 장사, 주민 갈등 등의 문제가 상존하므로 행주산성역사공원 역사지 복구 사업을 우선 시행할 것을 요청함.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시교통정책실 (도시계획정책관)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장항지구 내 ' 24년 우선 입주하는 시민들이 있음에도 불구하고 공사가 완료되지 않아, 공사로 인한 위험, 생활 인프라 시설 부족, 교통시설 부족 등의 문제가 있으므로 우선입주에 철저히 대비해 주시기 바라며, 우선 입주하는 대상이 신혼부부이므로, 어린이집에 대한 수요도 조사해주시기 바람. ○ 목암지구 사업은 장기간 진행되지 못하여 조합원들의 피해가 막심한 상황이므로, 법률과 더불어 행정적으로 조치할 수 있는 방안을 강구해주시기 바람.
<p>도시교통정책실 (철도교통과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대곡역의 능곡방면 출입구는 중앙로 하부에 위치한다는 이유로 도로정책과에서 관리해왔으나, 철도시설의 출입구이므로 철도교통과에서 철저히 관리해야함. ○ 대곡역 진입도로에 대해 2023년 9월 교통안전시설 심의에서 해당도로의 중앙차선이 복구될 수 있도록 건의해 주기 바람. ○ 통일로 교통체계 민원에 대해 도로관리과, 경찰서 등 타 부서와 협의하여 적극적으로 임하여 준것에 대해 감사하며, 차후 통일로 교통체계 관련 민원이 해결될 수 있도록 적극 노력해주시기 바람.
<p>도시교통정책실 (버스정책과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 마을버스 요금을 현실화하여 적자 노선을 줄일 수 있도록 노력해 주기 바람. ○ 중앙정부에서 식사동을 교통소외지역으로 지정하고, 여의도까지 M버스 노선을 설치하겠다고 발표한 바, 이에 따라 식사동 광역버스가 준공영제 노선으로 채택될 수 있도록 노력해 주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시교통정책실 (버스정책과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 똑 버스의 노선이 비효율적으로 구성되어 있다고 판단되는 바, 똑 버스가 자동차 전용도로를 이용할 수 있게 하는 등 노선 수정을 검토해 주기 바람. ○ 화정터미널이 민간사업자가 운영했다 할지라도, 오랜 시간동안 다수의 시민이 이용하는 시설이었으므로, 폐업에 따른 구체적인 대책마련이 시급하므로 잔여 노선 운영방안, 부지이용계획 등을 수립하여 적극 대응하고, 백석터미널이 화정터미널과 같은 전철을 밟지 않도록 주의해 주기 바람. ○ 고양시민들이 실질적인 버스 배차시간 증가로 인해 많은 민원을 제기하고 있으므로, 광역버스, 시내버스, 마을버스 노선이 준공영화 될 수 있도록 적극 추진해 주기 바람. ○ 가좌, 덕이, 송포 지역은 상대적으로 교통이 열약하므로 마을버스, 시내버스 증차가 필요하며 특히 가좌동 062 버스 노선이 감소되어 이용이 어려우므로 배차시간을 조정해 주기 바람. ○ 장항지구는 24년 3월 입주가 시작되므로 출퇴근 시간을 비롯하여, 어린이, 학생들의 등하교 시간에 맞추어 노선 및 배차시간을 조정해야 할 필요가 있음. ○ 현재 버스의 종류를 결정하는 버스의 색깔이 경기도 전기버스 색깔인 파란색이 강조됨으로 인해 혼동되는 경우가 있으므로, 마을버스의 표시인 노란색을 더욱 선명하게 하는 등 버스 색깔을 통일성 있게 맞추어 시민들의 혼선을 줄여주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시교통정책실 (버스정책과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 풍산동과 식사동 주차장 부지의 주차장을 지하화 또는 입체화 하여 설치하는 방향을 검토하여 2차 추경예산에 편성해 주기 바람. ○ 수차례의 회의 등을 통해 천원택시를 도입해 줄 것을 요청하였으나, 천원택시가 누리버스 한 대로 대체되어 여전히 교통소외지역의 주민들이 어려움을 겪고 있으므로 내년도에는 천원택시를 신청하여 주기 바람.
<p>도시교통정책실 (주차교통과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고양교를 활용한 주차장은 우기 시 범람하여 시민들의 재산권이 침해당할 위험이 있으므로 철거하고, 인근에 위치 한 유휴부지에 공영주차장을 신설하여 주민들의 편의증대에 기여해 주기 바람. ○ 대곡역 주차장 인근 GTX-A 공사로 인해 주차에 어려움을 겪고 있어 인근 부지를 활용하여 임시 주차장으로 활용할 수 있도록 적극 대응해 주기 바람. ○ 고양시 관내 법인 택시 중 비운행택시 등 휴업 중인 택시와 법인택시회사 현황을 정확히 파악하여 시민들의 이용불편을 해소해 주기 바라며, 법인택시회사의 면허권을 정확히 파악해 관리하기 바람. ○ 현재 교통약자이동지원센터에서 특별교통수단을 운영하고 있으나, 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」에서 제시하는 차량의 법정 대수에 미치지 못하므로 제2차 추경예산이나 2024 본예산에 예산을 수립하여 특장차를 구입하고 운전원 확보 계획을 마련해 주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시교통정책실 (주차교통과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통약자이동편의증진위원회는 매해 11, 12월에 정기적으로 회의를 개최하여 교통약자이동편의 증진을 위한 계획을 수립, 심의하고 있으므로 교통약자이동편지증진위원회를 상설위원회로 변경하기 바람.
<p>도시교통정책실 (도로정책과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로로 사용되는 필지 중 보상이 이루어졌음에도 불구하고 이전등기가 완료되지 않은 필지를 전수조사하여 국가 또는 지방자치단체의 소유권을 정비해 주기 바람. ○ 능곡재개발로 인해 능곡사거리 인근 교통이 매우 혼잡하므로, 시민들이 불편하지 않도록 해당 도로를 도시계획 시설로 지정하여 관리해 주기 바람. ○ 대곡역 진입도로는 장기간동안 주차민원 등의 민원이 계속되었음에도 불구하고 관리가 소홀하였고, 해당 부지는 고양시에 기부채납 되었어야 함에도 여전히 코레일부지로 남아있어 관리가 어려운 상태임. 해당 도로가 등기이전 될 수 있도록 코레일과 협의하기 바람.
<p>시민안전주택국 (시민안전과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난관리기금과 옥외광고기금 연간이율이 차이나는데 행감자료에 예탁금액 전체의 이율합계를 반영하여 혼동없게 해주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>시민안전주택국 (재난대응과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 야외그늘막 설치 기준을 확실히 하여 시민들이 불편하지 않도록 설치 대수를 늘리고, 스마트 그늘막 설치도 검토해주시기 바람. 특히 횡단보도 신호대기가 긴 농촌지역에 그늘막 및 스마트 그늘막 우선설치를 검토해주시기 바람. ○ 킨텍스 사거리 도로침하 처리를 조속히 조치하고, 지반침하에 따른 피해가 없도록 안전관리를 철저히 해주시기 바람.
<p>시민안전주택국 (주택과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소규모 공동주택 안전점검 예산 감액에 따른 결과에 대해 사후조치를 충실히 이행해주시기 바람. ○ 고양시 공동주택 리모델링 기본계획 재정비 용역 관련 안전진단 용역을 자체적으로 시행하고 있는 단지에 대해서도 진행사항을 파악해주시기 바람, 9월에 예정된 의회 의견청취를 기본계획에 적극 반영해주시기 바람. ○ 노후승강기 교체공사 지원 예산이 도비매칭으로 이루어지다 보니 도비 감소에 따라 전체예산이 감액되었음. 노후 승강기 교체공사는 시민들의 안전과 관련되어 있으므로 제2차 추경예산에 자체예산으로 노후승강기 교체공사 지원 예산을 수립해주시기 바람. ○ 민원인이 어반스카이 상가분양 관련 행정 고발을 요청하고 2달이 지나서야 고발하게 된 경위를 설명하고, 건축물 분양에 대한 사전명령이 준공 후에도 가능하다는 국토부 유권해석이 있는데 6월 말까지 진행사항을 상세히 보고해주시기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>시민안전주택국 (건축디자인과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고양시에서 추진 중인 기부채납 지연 사례들을 서면제출 해주기 바라며, 시민들에게 불이익이 가지 않도록 기부채납 협의 과정에서 지연되지 않도록 해주기 바람. ○ 백석업무빌딩의 건축면 높이변경과 관련하여 높이 이용이 효율적으로 사용될 수 있게 건축주와 충분한 협의를 통해 건축계획을 세워 설계변경 했어야 함에도 협의되지 않았음. 앞으로 위법여부 뿐 아니라 건물의 효율성까지 따져 적극적으로 행정에 임해주기 바람. ○ 건축디자인과에서 백석업무빌딩의 점검을 총괄하고 있으므로 각 부서에서 점검하는 내용을 확인하여 취합 제출해주기 바람. ○ 싱크홀이 발생하였던 백석동 1237-2번지는 건축허가가 중지되었으나 허가권은 살아있는 상태로 시민안전을 위협하지 않도록 철저히 관리감독 해주기 바람. ○ 공공건물의 디자인이 도시경관을 해치지 않도록 공공디자인 심의에 신경쓰고, 착공 전 강매펌프장 디자인 수정 해주기 바람. ○ 마두역 그랜드프라자가 안전진단 결과 E등급을 받아 사용중지명령을 받았음에도 1년 6개월 째 안전펜스 없이 방치되고 있는데 시민들의 안전을 해치지 않도록 조속히 안전펜스 설치 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>시민안전주택국 (건축디자인과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법광고물사업의 집행률이 10%밖에 되지 않아 실제 사업이 이행되고 있는지 여부를 알기 어려움. 실효성이 있는 사업인지 재고하고 적극적으로 사업을 추진해주기 바람. ○ 옥상간판의 경우 정부 가이드라인을 따르면 건물 연면적의 1/2 이상을 사용하도록 되어있으나 고양시 조례에서는 1/4로 규정하고 있으므로 규정 완화를 통해 시민 불편을 해소해주기 바람. ○ 현수막 지정게시대 용역 수탁자에 대한 재정, 회계 관리가 소홀하여 회의비, 기부활동비 등 조례에 근거하지 않은 자의적 예산사용이 있으므로 원가산정 및 회계감리감독을 철저히 하기 바람. ○ 현재 지정게시대 현수막 게시료 사용에 대한 법적 근거가 마련되어 있지 않으므로, 조례 개정을 통해 근거를 마련하기 바람. ○ 백석업무빌딩 준공 후 주출입문을 추가 설치한 사항이 적법한 절차에 의해 추진되었다고 하더라도, 중요한 현안사항에 대해선 관련부서 및 의회와 충분한 의견수렴을 통해 추진했어야 함.
<p>도시교통정책실 (토지정보과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고양한강평화공원이 고양한강공원으로 지명이 변경되는 과정에서 지명위원회 등 어떤 절차를 걸쳐 변경되게 된 것인지 자료를 제출해 주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시균형개발국 (도시균형개발과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한류천 수질개선을 위하여 호수공원수를 사용하기로 했던 계획을 철회한 것에 대해 칭찬하며, 차후 한류천 수질개선 사업 진행 사항에 대해 보고해 주기 바람. ○ 봉재산 저지대가 사업 외 지구라 할지라도, 창릉지구 개발로 인해 단차가 생겼으므로 우수, 오수처리 계획을 별도로 마련해 주기 바라며 펌프장 현대화 등의 사업은 원인자 부담으로 처리하기 바람. ○ 등기이전 절차, 주차장 높이, 정문 설계도서, 화장실 등의 문제가 있어 신청사로 활용하기에 적합하지 않으며, 공유재산으로서 관리를 철저히 해 주기 바람. ○ 백석업무빌딩의 재산관리의 재산관리과 이관의 부당성 지적, 제1 재산관리관은 제2 재산관리관으로 재산을 이전하기 전 재산이 온전한 상태라는 것을 증명하는 용역을 시행해서 건물의 전반적인 상태를 확인할 필요가 있음. ○ 백석업무빌딩 관리 주체인 균형개발국도 모르는 상태에서 정문 신설공사가 이루어진 것은 재산관리를 소홀히 한 것이므로, 차후 문제가 재발하지 않도록 철저히 공유재산을 관리하기 바람. ○ 요진개발의 ‘초과이익환수’를 위해서 요진 오피스 빌딩 완공까지 지체하지 말고 지금부터 소송자료를 철저히 준비하여 진행하기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시균형개발국 (도시균형개발과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창릉신도시 지구단위계획에 최대한 생활형업무 시설, 주상복합, 주거용 오피스텔이 배제되는 방향으로 계획해주시기 바람. ○ 공공건축물 용역 대상물에 ‘식사동의 학교 복합화 시설’ 이 포함될 수 있도록 노력해 주시기 바람.
<p>도시균형개발국 (도시재생과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 능곡지역 집수리지원사업에 주민 참여가 저조했던 것으로 파악되는 바, 향후 계획 수립 시 주민이 더 적극적으로 참여할 수 있는 방안을 마련해주시기 바람. ○ 그린벨트 해제는 고양시에서 자체적으로 진행할 수 없는 사업이기 때문에, 원당재창조 프로젝트 사업계획은 확정되지 않은 사업임. 확정되지 않은 사업을 시민들에게 마치 확정된 것처럼 홍보해서는 안 됨. ○ 도시재생사업의 중대한 사업 변경은 시의회 의 건청취 및 동의가 필요한 사항인데도 불구하고, 중대한 사업변경안을 국토부에 제출하는 과정에서 시의회 의견청취 및 동의를 받지 않은 것은 법률 위반 사항임. 이미 법률을 위반한 행정행위에 대한 책임은 도시균형개발국에서 명확히 지기 바람. 또한 앞으로 행정절차 이행 시 법과 조례에 근거하기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도시균형개발국 (도시재생과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생 사업은 국도비 지원을 받아 진행되었으므로, 도시재생특별법에 의거하여 도시재생활성화 계획대로 진행되어야 하는데 고양시 도시재생 사업은 법률과 계획을 위반함 배다리사랑나눔터 1층 마을관리협동조합이 입주하기로 했던 당초 계획대로 진행하시기 바람. ○ 성사혁신지구 도시재생사업은 임대주택, 기업유치 및 상권활성화가 중요한 내용이므로 본래 사업 취지에 맞게 추진하시기 바람. 또한 도시재생법 제52조의2에 명시된 절차를 충실히 이행하기 바람. ○ 성사혁신지구 사업은 계약자 당사자인 고양시가 소극적으로 대응하고 있는 것이 문제이므로 향후 사업내용 변경을 포함한 사업 진행시 적극적인 태도로 임해주시기 바람.
<p>도시균형개발국 (재정비관리과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 능곡6구역 조합이 제시한 변경계획을 꼼꼼히 검토하고, 재개발 사업이 이루어질 수 있도록 조합 측과 협의하여 해결하기 바람. ○ 관련 법령 개정사항이 있으므로 개정 전·후 법령에 따라 정확하게 판단하여 재개발 사업이 이루어질 수 있도록 노력해 주시기 바람. ○ 현재 시에서 10억 원 규모의 사전컨설팅 예산을 수립하여 진행 중인 것으로 알고 있는데, 10억 원의 예산으로는 국토부의 정책기조인 ‘통합재건축’ 도, 확정지역도 담지 못할 가능성이 있으므로, 제2차 추경에서 충분한 규모로 예산편성이 될 수 있도록 노력해주시기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>상하수도사업소 (수도행정과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도요금 인상 후 처음 고지서가 발송되므로 시민들에게 요금인상의 불가피성에 대해 설명하고 안내하기 바람. ○ 코로나 등으로 어려운 자영업자들에 대해 수도요금 감면 대책이 마련될 수 있는지 검토해 주기 바람.
<p>상하수도사업소 (수도시설과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불시의, 불가피한 사고로 인해 단수가 되는 경우 시민들에게 단수 사유와 복구예정 시간을 문자 등의 방법을 통해 안내해 주기 바람. ○ 약수터 수질검사 결과 대부분의 약수 물을 음용하기는 어려운 것으로 판단되므로 약수터 수질 안내문을 눈에 잘 보이는 곳에 배치해 주기 바람. ○ 지방 상수도 현대화 사업이 2단계 사업으로 그치지 않고, 지속적으로 이루어질 수 있도록 노력해 주기 바람.
<p>상하수도사업소 (하수행정과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고양시 온실가스 전체 배출량의 35%가 하수처리과정에서 발생하고 있으므로 탄소 절감을 위하여 하수슬러지를 줄일 수 있는 대책을 적극적으로 마련해 주기 바람. ○ 26년 전후로 일산테크노밸리, 방송영상밸리 사업들이 완료되므로 일정에 맞추어 일산수질복원센터 개량이 완료될 수 있도록 사업 관리를 철저히 해주기 바람. ○ GB해제 취약지구가 늘어남에 따라 상하수관 신설이 필요하므로 조사하여 신설해 주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도로관리사업소 (공사과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설교통위원회 소관인 사항에 대해서는 충분히 의원들과 협의하고 위원회의 심의를 받고, 중대한 설계변경 등 사업의 근본적 변화에 대해서는 관련 상임위에 먼저 협의 후 일처리 해주기 바람. ○ 백석국민체육센터는 건축규모와 사업비문제로 당초 사업비 대비 약 20억 원이 부족한 상태로, 시민들이 가까운 곳에서 저렴한 비용으로 생활 체육을 즐길 수 있도록 예산확보 및 사업추진에 신경써주기 바람. ○ 일산동구 보건소 건립 추진 관련하여 소음 민원이 있는 것으로 알고 있는데 계획대로 공기를 마칠 수 있도록 사업추진에 만전을 기해주기 바람. ○ 복합문화센터 계열 사업들이 모두 사업 중지중으로 물가인상에 따른 공사비 증액 외 지연사유를 정리하여 제출하여 주기 바람. ○ 설계공모의 내용이 변경되는 경우 지방계약법에 위배되지 않도록 관련 법령을 숙지하여 업체를 선정하고 설계에 착수해 주기 바람. ○ 당초 예정되었던 경로당, 건강가정센터 등이 건립될 공간이 없어 주민들의 민원이 빗발치고 있으므로 부서에서는 주민들이 불편을 겪지 않게 사업을 차질 없이 진행해주기 바람. ○ 성사1동 행정복지센터 이전과 관련하여 법률에 명시된 행정 절차를 이행하지 않는 등 절차상 하자가 있음. 법률에 의거한 행정절차를 이행하기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도로관리사업소 (공사과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사과에서 추진 중인 생활 SOC 시설이 착공 지연으로 인해 시민들의 불편함이 가중되고 있으며, 지속적으로 다수의 민원이 발생하므로 즉시 착공하기 바람.
<p>도로관리사업소 (도로관리과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 백석육교의 안전장치를 보강하고 문화시설을 유치하여 청소년 유해지역으로 활용되지 않도록 빠른 시일 내에 활용방안을 마련해 주기 바람. ○ 도내에서는 고양시가 18.6%로 가장 포트홀이 많아 시민들의 생명을 위협하고 있으므로 시민들이 적극적으로 포트홀을 발견해 신고할 수 있는 시스템을 마련해 주기 바람. ○ 가로수 뿌리로 인해 도로의 연석이 흔들려 도시미관도 좋지 않고, 택시기사 등 도로를 이용하는 시민들의 안전을 위협하고 있으므로 대책을 수립해 주기 바람 ○ 장월교는 2016년부터 정밀안전진단을 거쳐 2021년에 전면재도장을 실시하는 등 미리 예방하는 안전진단을 실천 중으로 시민 안전에 소홀히 하지 않게 시설물 관리에 신경써 주기 바람. ○ 고양시의 교량이 160개인데 모든 교량에 A급 도장을 할 수는 없고, 감사보고서가 현실과 동떨어졌다고 할 수 있으므로 현실에 맞게끔 유지보수 해주기 바람. ○ 권율대로 저소음포장 후 실제 평균 소음이 5~8 데시벨 낮아졌는데 지속적으로 청소 등 유지관리 보수를 철저히 하여 시민들이 불편을 느끼지 않도록 관리해주기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>도로관리사업소 (도로관리과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보도블록 자재규격이 변경되었는데 예산의 적정성, 투명성이 수반될 수 있도록 동일구간 공사 시 사업비 비교 분석 내용을 제출해주시기 바람. ○ 보도블록 시공업체, 관급자재 업체 정보 및 등기부등본을 제출해주시기 바람. ○ 교량중 인도교와 함께 있는 교량을 구분하여 자료를 제출하고, 1992년도 이후에 만들어진 다리를 점검해주시기 바람. 특히 덕양구 쪽 자연부락은 자체 예산을 세워서라도 철저히 점검해주시기 바람. ○ 친환경제설제 구입시 특정 업체와 반복적으로 계약하여 특혜를 주지 않도록 유의해 주시기 바람.
<p>덕양구청 (안전건설과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 배수펌프장 19개소 중 대장동 인근에 10개소는 자동, 나머지 창릉천 등 외곽지역에 위치한 배수펌프장 9개는 수동으로 작동하고 있는데, 시민들이 장마피해를 겪지 않도록 만반의 준비를 기해 주시기 바람. ○ 배수펌프장 원격제어시스템을 구축해야할 배수펌프장이 4개소 남았는데 올해 수해 상황에 따라 예산을 반영하여 빠른 시일 내 모든 배수펌프장에 원격감시제어시스템을 구축해주시기 바람. ○ 법문사 입구쪽 통일로 가감속차선에 불법주차된 차량이 많아서 위험하므로 차선을 확장하거나 시설물을 설치하는 등 해결 방안을 강구해주시기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>덕양구청 (안전건설과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선유동 520번지 소하천 다리의 훼손으로 인해 안전점검이 필요하니 전문가 동행하여 안전점검을 조속히 하고 다리를 이용하는 시민들이 안전할 수 있도록 예방조치해주시기 바람.
<p>덕양구청 (건축물관리과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강매동 특수농장에 근무하는 이주노동자의 안전한 숙소 문제해결 TF팀이 구성되어 부서 간 협의를 할 경우 원활히 협조해주시기를 바람.
<p>일산동구청 (안전건설과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 배수펌프장 11개소에 대한 장마 전 대비를 철저히 하여 시민들이 장마피해를 겪지 않도록 빗물받이 이물질 제거 등 수해작업에 만반의 준비를 기해주시기 바람. ○ 무인배수펌프장 시설물 정기점검 및 배수펌프장 주변 정비를 철저히 해주시기 바람. ○ 집중 폭우시 통로박스 수해피해가 예상되므로 차단기, led 등 설치검토하여 시민 안전에 만전을 기해주시기 바람. ○ 이면도로 설해대책을 철저히 준비하고 염화칼슘은 자연환경, 도로파손 시키므로 주의해서 적당량만 사용해주시기 바람. ○ 가로등 및 보안등 유지보수 공사 계약 현황 자료 제출 바람.
<p>일산동구청 (교통행정과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통유발계수를 잘못 적용한 사안에 대해 감사 지적을 받은 적이 있으므로, 재발되지 않도록 주의해주시기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
<p>일산동구청 (건축과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고양시는 오피스텔 주거비중이 높아 입주자대표회와 관리사무소 등 갈등분쟁이 많은데 주민갈등 해소를 위해 건축과에서 적극 행정지도 해 주기 바람. ○ 준공된 대규모 건축물(차병원 등) 5건의 건축물 대장 및 등기부등본 생성일자 현황을 제출해 주기 바람.
<p>일산서구청 (안전건설과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 송포6동 간이배수펌프장 공사집행이 지연되었는데 빠른 사업진행 해주기 바람. ○ 안전은 시민들의 생명과 직결되는 중요한 문제이므로 건축공사장 사고를 예방하기 위해 미리 매뉴얼을 수립하여 안전점검을 철저히 해주기 바람.
<p>일산서구청 (건축과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2022년 제3종 시설물 자체감사와 관련하여 예산 부족으로 인해 업무에 소홀해지지 않도록 관련 법을 숙지하고 예산을 확보하여 지속적으로 반영해 업무에 철저를 기해주시기 바람. ○ 가좌동 축사 분뇨 민원이 심각한데 건축주와 협의를 통해 주민민원을 해결해주시기 바람.
<p>고양도시관리공사</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가사업은 법규, 지침, 계획에 맞추어 진행해야 하므로 고양시 일방 의사에 따라 사업이 변경되는 일이 없도록 해주시기 바람. ○ 활성화 계획 및 국비지원사업에 의해 건축된 도시재생 커뮤니티 시설에 마을관리협동조합이 입주할 수 있도록 조치하기 바람.

관련부서	주요 감사실시 내용
고양도시관리공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시재생사업에서 동기능이 배제된 부분이 아쉬우므로, 지방자치 차원에서 ‘동’ 기능을 고려한 도시재생사업을 검토해주기 바람. ○ 고양창릉 역사문화 마스터플랜 수립용역은 창릉지구 개발 및 지구단위 계획 수립과 중복되는 내용이 있으므로, 불필요한 용역예산이 집행되지 않도록 용역 및 예산 계획을 수립해주기 바람. ○ 대곡역세권 개발의 시행 주체는 도시관리공사이므로 시와 적극적으로 협의하여 사업을 진행해주기 바람. ○ 현천동 제2자유로 태양광발전소 공사 시, 인근 환경이 훼손되지 않도록 사업에 만전을 기해주기 바람. ○ 성사혁신지구 사업에서 도시관리공사 역시 지분을 가진 사업 주체이므로, 시, 허그와 함께 적극적으로 사업을 진행해 주기 바람. ○ 당초 계획과 달리 성사혁신지구에 성사 행정복지센터가 입주하지 않는 것은 중대한 변경 사항이므로 반드시 의회에 보고되었어야 함. 행정복지센터 이전과 관련하여 법률에 명시된 행정 절차를 이행하지 않는 등 절차상 하자가 있음. 법률에 의거한 행정절차를 이행하기 바람. ○ 지난 행감에서 분양이 신속하게 이루어질 수 있도록 노력해달라고 지적했음에도 불구하고 기업 입주 실적자료 부족함.

관련부서	주요 감사실시 내용
고양도시관리공사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일산테크노밸리 사업에서 앵커기업에 대한 유치나 특별계획구역에 대한 구체적인 내용이 보고된 바 없이 중지됨. 도시관리공사가 일산테크노밸리의 모든 계획을 책임지고 있지는 않지만 수립된 계획들이 실행될 수 있도록 고양시, GH와 적극적으로 협의해주시기 바람. ○ 현재 도시관리공사 홈페이지에 보면 임차택시수가 오기재되어 있으므로 시정 바람. ○ 이동이 불편한 중증장애인의 수를 파악하여 특장차 및 임차택시의 법정대수를 확보해주시기 바람, 운전원의 수를 늘려 택시의 배차시간을 단축해주시기 바람.

6. 감사결과 처리의견

가. 종합의견

□ 2023년도 건설교통위원회 행정사무감사는,

- 6월 15일(목)부터 6월 21일(수)까지 7일간 신청사건립단을 비롯한 1개 실, 2개 국, 2개 사업소, 3개 구청과 고양도시관리공사 등 위원회 선정 10개 기관을 대상으로 실시하였음.

- 행정사무감사는 집행부가 추진하는 시정 전반을 대상으로 하며, 시정을 추진하는 과정에서 법령과 조례를 준수하였는지 여부, 예산을 집행함에 있어 효율적이고 투명하게 집행되었는지 여부, 그리고 이러한 행정을 통해 시민의 삶의 질이 개선되고 있는지 여부 등을 확인하여 잘된 점에 대해서는 확대 발전 방안을 제시하고, 부족한 부분에 대해서는 질책과 대안 제시를 통해 궁극적으로 시민들이 행복한 고양시 구현을 목표로 추진하였음.

□ 주요 감사방향 및 성과로는,

- 2023년도 행정사무감사는 건설교통위원회 위원장을 감사위원장으로 하고 7명의 위원을 감사위원으로 구성하고, 지난 2023. 4. 25. ~ 4. 26. 2일간 이번 행정사무감사를 대비하여 강매배수펌프장, 고양성사 도시재생혁신지구, 장항지구 등 6개소에 대한 현장 확인을 실시하였으며,

- 주요 사업추진 현장을 확인 후 파악된 문제점과 집행부가 제출한 자료를 면밀하게 검토하여 잘못된 부분에 대한 지적과 정책대안 제시를 통한 시정 요구를 통하여 감사의 실효성을 한층 제고시켰음.
- 특히 건설·교통 분야는 자족도시 구현 및 108만 시민의 안전 및 생활민원 등과 직결되는 만큼 민원사항에 대하여 체계적인 관리 방안을 마련토록 하였고, 신청사 건립과 도시재생사업 등에 대해서는 법률에서 정한 절차 준수를 요구하였으며, 일산테크노밸리, 고양장항 공공주택지구 등 대형 개발사업 등에 대하여는 사업으로 인한 주변지역 피해예방과 입주민 불편사항 해소를 위한 사전 대책 수립에 만전을 기해 줄 것으로 요구하는 등 시민중심의 행정이 구현될 수 있도록 추진방향과 적극적인 대안을 제시하였음.

□ 이번 지적사항에 대하여는,

- 시급한 사안에 대하여는 조속히 시정 및 개선이 이루어질 수 있도록 추진방안을 마련하여 위원회에 보고하도록 요구하였고,
- 특히, 각 부서에서는 보도자료 작성 시 집행부와 의회 사이에 갈등을 유도하는 부적절한 문구나 사실과 다른 내용이 들어가지 않도록 주의하고, 사업추진 시 부서 간 소통을 통해 신속하게 추진하여 주기 바라며, 주요 사업 추진 사항에 대해 의회 보고가 늦어지거나 누락되지 않도록 요구하였으며,

- 지적사항에 대하여는 행정사무감사 결과보고서를 채택하여 추진 완료 시까지 지속적으로 관리될 수 있도록 조치 요구하고자 함.

나. 기관(부서별) 현황

구 분		시정 및 처리요구사항	비 고
합 계		57	
공통(건설교통위원회)		3	
신청사건립단		1	
도시교통정책실	소계	20	
	도시계획정책관	4	
	도시정비과	4	
	철도교통과	1	
	버스정책과	4	
	주차교통과	5	
	도로정책과	2	
시민안전주택국	소계	6	
	주택과	2	
	건축디자인과	4	
도시균형개발국	소계	10	
	도시균형개발과	5	
	도시재생과	4	
	재정비관리과	1	
상하수도사업소	소계	3	
	수도시설과	1	
	하수행정과	2	
도로관리사업소	소계	4	
	공사과	2	
	도로관리과	2	
덕양구청	소 계	2	
	안전건설과	2	

일산동구청	소 계	1	
	안전건설과	1	
일산서구청	소 계	2	
	안전건설과	1	
	건축과	1	
고양도시관리공사		5	

다. 시정 및 처리요구 사항 (57건)

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p style="text-align: center;">공통 (건설교통위원회)</p>	<p><input type="checkbox"/> 언론 보도 주의</p> <p>○ 각 부서에서는 보도자료 작성 시 집행부와 의회 사이에 갈등을 유도하는 부적절한 문구나 사실과 다른 내용이 들어가지 않도록 주의하기 바람.</p> <p><input type="checkbox"/> 사업추진 및 의회 보고 철저</p> <p>○ 사업추진 시 부서 간 소통을 통해 신속하게 추진하여 주기 바라며, 주요 사업 추진 사항에 대해 의회 보고가 늦어지거나 누락되지 않도록 하기 바람.</p> <p><input type="checkbox"/> 용역비 등 예산 사용 철저</p> <p>○ 다수 사업들이 집행 잔액이 많이 남아있는 것으로 파악되므로, 예산 수립 시 충분한 검토를 통해 사업비를 반영하기 바람.</p>
<p style="text-align: center;">신청사건립단</p>	<p><input type="checkbox"/> 청사 이전 및 신청사 건립 추진 철저</p> <p>○ 10차에 걸친 신청사 자문TF에서 “백석 업무 빌딩”이 논의된 적이 없음에도, 2023. 1. 5.부터 홈페이지에 게시된 「고양시 신청사 결정에 대한 설명문」을 통해 정책이 결정된 것처럼 발표한 것은 독단적 행정이므로 향후 청사 이전을 위한 절차 이행시 의회와의 소통과 협의를 거쳐 추진해 주기 바람.</p>

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>신청사건립단</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신청사 이전을 위한 ‘행안부 타당성 조사’ 수수료 예산담당관의 기관공통경비로 지출하는 것은 예산을 집행하는데 있어 의회의 심의·의결을 받아야 한다는 원칙을 위반한 사항임으로, 예산을 확보하여 집행하기 바람. ○ 원당 신청사 설계용역기관의 중지기간 만료 후 대책 그리고 토지 및 지장물조사 만기가 23년 6월 30일까지인데 향후 대책을 마련하기 바람. ○ 도시계획시설 결정 고시가 이루어졌으며, 설계용역이 발주되었고, 공사감리업체가 결정된 것은 이미 청사 건축에 대한 행정상의 신뢰가 형성된 것으로 볼 수 있는데 시장의 정책 결정만으로 청사 이전 행정을 하는 것은 부적절하므로, 당초 계획대로 신청사 건립을 추진하기 바람.
<p>도시교통정책실 (도시계획정책관)</p>	<ul style="list-style-type: none"> □ 언론보도 주의 <ul style="list-style-type: none"> ○ 시장의 과거 개인사까지 부서에서 반박보도를 내는 것은 행정기관의 업무영역을 벗어난 것이며, ‘칼을 빼들었다’ 같은 문구를 정무라인에서 넣어 마치 부서의 보도자료인 것처럼 관련 부서와 의원 사이에 갈등을 유도하는 것은 부적절하므로, 언론보도 시 주의 하기 바람. ○ 도시계획은 결재권자가 결정한다는 도시계획정책관의 입장은 부적절함.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시교통정책실 (도시계획정책관)</p>	<p><input type="checkbox"/> 2035 도시기본계획 재수립 용역 반영</p> <p><input type="radio"/> 식사동 두산원일빌라 부지의 경우 상업지구와 상업지구 사이에 계획관리지역으로 남아있는 것은 기형적인 형태이므로, 현재 진행하고 있는 2035년 도시기본계획 재수립용역에 인구배정 및 시가화예정용지 반영 등을 긍정적으로 검토해 주기 바람.</p> <p><input type="checkbox"/> 일산서구 킨텍스 일원 오피스텔 관련 생활 필수 시설 도시계획 변경 필요</p> <p><input type="radio"/> 일산서구 킨텍스로 217-21 부지는 현재 상업지역으로 지정되어 있으나, 해당부지의 오피스텔을 시민들이 주거용으로 활용하고 있으니 도시계획 변경 용역을 검토해 주기 바람</p> <p><input type="checkbox"/> 구시가지 개발·관리계획 수립 필요</p> <p><input type="radio"/> 현재 일산 신도시만을 중심으로 개발과 재건축 계획이 검토되고 있는 반면, 구시가지에 대한 관리에 소홀한 실정이므로, 이후 도시계획 수립 시 구시가지에 대한 내용도 충분히 반영될 수 있도록 노력할 것.</p>
<p>도시교통정책실 (도시정비과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 산황동 골프장 실시계획인가 처리 관련 대책 마련</p> <p><input type="radio"/> 골프장 실시계획 인가와 관련하여 관련기관 및 부서 협의가 미비하였으므로 도시계획정책관, 도로정책과, LH의 협의의견을 반영해 주기 바람.</p>

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시교통정책실 (도시정비과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 골프장 증설과 관련하여 인근 주민들이 정수장의 오염물질 유입과, 야간 운영에 따른 빛공해 등으로 문제를 제기하고 있으므로 실시계획인가 이전에 충분한 환경오염 검증이 선행될 수 있도록 조치해 주기 바람. ○ 골프장 증설 인가 시 유치원 및 주택이 인접해 안전상의 문제가 있으므로 대책을 강구하기 바람. <p>□ 덕이지구 도시개발사업 대지권 등기</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자원순환과에서 쓰레기자동집하시설 기부채납이 완료되면 덕이지구 조합과 대주단 문제를 잘 해결하여 대지권등기가 완료되도록 최선을 다해 주기 바람. <p>□ 장항지구 '24년 입주 대비 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 장항지구 내 ' 24년 우선 입주하는 시민들이 있음에도 불구하고 기반시설 공사가 완료되지 않아, 공사로 인한 위험, 생활 인프라 시설 부족, 교통시설 부족 등의 문제가 있으므로 우선입주에 철저히 대비해 주시기 바라며, 우선 입주하는 대상이 신혼 부부 이므로, 어린이집에 대한 수요도 조사해 주기 바람. <p>□ 목암지구 대책 마련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 목암지구 사업은 장기간 진행되지 못하여 조합원들의 피해가 막심한 상황이므로, 법률과 더불어 행정적으로 조치할 수 있는 모든 방안을 강구해 주기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시교통정책실 (철도교통과)</p>	<p>□ 대곡역 진입도로 교통안전시설 심의 요청</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대곡역 진입도로에 대해 2023년 9월 교통안전시설 심의에서 해당도로의 중앙차선이 복구될 수 있도록 건의해 주기 바람.
<p>도시교통정책실 (버스정책과)</p>	<p>□ 똑(DRT)버스 노선 운영 시간 단축</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 똑 버스의 노선이 비효율적으로 구성되어 있다고 판단되는 바, 똑 버스가 자동차 전용도로를 이용할 수 있게 하는 등 노선 수정을 검토해 주기 바람. <p>□ 광역버스, 시내버스, 마을버스 준공영제 시행</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고양시민들이 실질적인 버스 배차시간 증가로 인해 많은 민원을 제기하고 있으므로, 광역버스, 시내버스, 마을버스 노선이 준공영화 될 수 있도록 적극 추진해 주기 바람. <p>□ 장항지구 사전입주 대비 대중교통 준비 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 장항지구는 24년 3월 입주가 시작되므로 출퇴근 시간을 비롯하여, 어린이, 학생들의 등하교 시간에 맞추어 노선 및 배차시간을 조정해야 할 필요가 있음. <p>□ 버스 색의 통일화 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 버스의 종류를 결정하는 버스의 색깔이 경기도 전기버스 색깔인 파란색이 강조됨으로 인해 혼동되는 경우가 있으므로, 마을버스의 표시인 노란색을 더욱 선명하게 하는 등 버스 색깔을 통일성 있게 맞추어 시민들의 혼선을 줄여 주기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시교통정책실 (주차교통과)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="488 320 1417 685"> <p>□ 교통소외지역 천원택시 도입</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 383 1417 685">○ 수차례의 회의 등을 통해 천원택시를 도입해 줄 것을 요청하였으나, 천원택시가 누리버스 한 대로 대체되어 여전히 교통소외지역의 주민들이 어려움을 겪고 있으므로 내년도에는 천원택시가 도입될 수 있도록 해주기 바람. <li data-bbox="488 775 1417 1077"> <p>□ 통일교량 주차장 철거 요청 및 유희부지 활용 주차장 신설</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 837 1417 1077">○ 고양교를 활용한 주차장은 우기 시 범람하여 시민들의 재산권이 침해당할 위험이 있으므로 철거하고, 인근에 위치 한 유희부지에 공영주차장을 신설하여 주민들의 편익증대에 기여해주기 바람. <li data-bbox="488 1167 1417 1536"> <p>□ 법인택시회사 관리 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 1229 1417 1536">○ 고양시 관내 법인 택시 중 비운행택시 등 휴업 중인 택시와 법인택시회사 현황을 정확히 파악하여 시민들의 이용불편을 해소해 주기 바람, 법인택시회사의 면허권을 정확히 파악해 관리하기 바람. <li data-bbox="488 1626 1417 2056"> <p>□ 특별교통수단 법정대수 충족 필요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 1688 1417 2056">○ 현재 교통약자이동지원센터에서 특별교통수단을 운영하고 있으나, 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」에서 제시하는 차량의 법정 대수에 미치지 못하므로 제2차 추경예산이나 2024 본예산에 예산을 수립하여 특장차를 구입하고 운전원 확보 계획을 마련해주기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시교통정책실 (주차교통과)</p>	<p>□ 교통약자이동편의증진위원회 상설위원회로 변경</p> <p>○ 교통약자이동편의증진위원회는 매해 11, 12월에 정기적으로 회의를 개최하여 교통약자이동편의 증진을 위한 계획을 수립, 심의하고 있으므로 교통약자이동편의증진위원회를 상설위원회로 변경하기 바람.</p>
<p>도시교통정책실 (도로정책과)</p>	<p>□ 도로의 소유권 이전등기 업무 철저</p> <p>○ 도로로 사용되는 필지 중 보상이 이루어졌음에도 불구하고 이전등기가 완료되지 않은 필지를 전수조사하여 국가 또는 지방자치단체의 소유권을 정비해 주기 바람.</p> <p>□ 대곡역 진입도로 관리 철저</p> <p>○ 대곡역 진입도로는 장기간동안 주차민원 등의 민원이 계속되었음에도 불구하고 관리가 소홀하였고, 해당 부지는 고양시에 기부채납 되었어야 함에도 여전히 코레일부지로 남아있어 관리가 어려운 상태임. 해당 도로가 등기이전 될 수 있도록 코레일과 협의해야 함.</p>
<p>시민안전주택국 (주택과)</p>	<p>□ 소규모 공동주택 안전점검 관련</p> <p>○ 소규모 공동주택 안전점검 예산 감액에 따른 결과에 대해 사후조치를 충실히 이행해주시기 바람.</p>

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>시민안전주택국 (주택과)</p>	<p>□ 공동주택 보조금지원 사업 추가 검토</p> <p>○ 노후승강기 교체공사 지원 예산이 도비 매칭으로 이루어지다 보니 도비 감소에 따라 전체예산이 감액되었음. 노후 승강기 교체공사는 시민들의 안전과 관련되어 있으므로 제2회 추경예산에 자체예산으로 노후승강기 교체공사 지원 예산을 수립해주시기 바람.</p>
<p>시민안전주택국 (건축디자인과)</p>	<p>□ 마두역 그랜드프라자 안전 조치</p> <p>○ 마두역 그랜드프라자가 안전진단 결과 E등급을 받아 사용중지명령을 받았음에도 1년 6개월 째 안전펜스 없이 방치되고 있는데 시민들의 안전을 해치지 않도록 조속히 안전 펜스 설치 바람.</p> <p>□ 옥외광고 심의 관련</p> <p>○ 옥상간판의 경우 정부 가이드라인을 따르면 건물 연면적의 1/2 이상을 사용하도록 되어있으나 고양시 조례에서는 1/4로 규정하고 있으므로 규정 완화를 통해 시민 불편을 해소해주시기 바람.</p> <p>□ 현수막 지정게시대 용역 관리 감독 철저</p> <p>○ 현수막 지정게시대 용역 수탁자에 대한 재정, 회계 관리가 소홀하여 회의비, 기부활동비 등 조례에 근거하지 않은 자의적 예산사용이 있으므로 원가산정 및 회계감리감독을 철저히 하기 바람.</p> <p>○ 현재 지정게시대 현수막 게시료 사용에 대한 법적 근거가 마련되어 있지 않으므로, 조례 개정을 통해 근거를 마련하기 바람.</p>

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>시민안전주택국 (건축디자인과)</p>	<p>□ 백석업무빌딩 관련 등 업무 처리 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 백석업무빌딩의 건축면 높이변경과 관련하여 높이 이용이 효율적으로 사용될 수 있도록 건축주와 충분한 협의를 통해 건축계획을 세워 설계변경했었어야 함에도 협의 되지 않았음. 앞으로 위법 여부 뿐 아니라 건물의 효율성을 검증하여 적극적으로 행정에 임해주시기 바람. ○ 백석업무빌딩 준공 후 주출입문을 추가 설치한 사항이 적법한 절차에 의해 추진 되었다고 하더라도, 중요한 현안사항에 대해선 관련부서 및 의회와 충분한 의견수렴을 통해 추진했어야 함. ○ 싱크홀이 발생하였던 백석동 1237-1번지는 건축허가가 중지되었으나 허가권은 살아있는지 확인 바람.
<p>도시균형개발국 (도시균형개발과)</p>	<p>□ 한류천 수질개선</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한류천 수질개선을 위하여 호수공원수를 사용하기로 했던 계획을 철회한 것에 대해 칭찬하며, 차후 한류천 수질개선 사업 진행 사항에 대해 보고해주시기 바람. <p>□ 창릉지구 봉재산 우수, 오수계획 수립</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 봉재산 저지대가 사업 외 지구라 할지라도, 창릉지구 개발로 인해 단차가 생겼으므로 우수, 오수처리 계획을 별도로 마련해주시기 바람. 펌프장 현대화 등의 사업은 원인자 부담으로 처리하기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시균형개발국 (도시균형개발과) (감사관 협조)</p>	<p>□ 백석 업무빌딩 소유권 이전 관련 특정감사 요청</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 백석업무빌딩 소유권 이전 절차가 비상식적으로 신속하게 이루어져 요진의 세금 부담을 경감시켜 준 것은 적절치 않으므로 감사관에 특정감사 요청함. <p>□ 백석 업무빌딩 관리 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 백석업무빌딩은 주차장 높이, 화장실 등의 문제가 있어 신청사로 활용하기에 적합하지 않으며, 이와 같은 점을 보완하여 공유재산관리에 임해주시기 바람. ○ 백석업무빌딩의 재산관리관을 재산관리과로 이관은 부당. 제1 재산관리관은 제2 재산 관리관에게 재산(백석업무빌딩)을 이관하기 위해서는 재산이 온전한 상태라는 것을 증명해야 함. 용역 등을 시행해서 건물의 전반적인 상태를 확인할 필요가 있음. ○ 백석업무빌딩 관리 주체인 균형개발국도 모르는 상태에서 정문신설공사가 이루어진 것은 재산관리를 소홀히 한 것이므로, 차후 문제가 재발하지 않도록 철저히 공유재산을 관리하기 바람. <p>□ 요진개발 소송 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 요진개발의 ‘초과이익환수’ 를 위해서 요진 오피스 빌딩 완공까지 지체하지 말고 지금부터 소송자료를 철저히 준비하여 진행하기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p data-bbox="188 320 440 427">도시균형개발국 (도시재생과)</p> <p data-bbox="204 1787 424 1832">(감사관 협조)</p>	<p data-bbox="488 320 1034 360">□ 미확정 사업 시민 홍보 금지</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 383 1401 674">○ 그린벨트 해제는 고양시에서 자체적으로 진행할 수 없는 사업이기 때문에, 원당재창조 프로젝트 사업계획은 확정되지 않은 사업임. 확정되지 않은 사업을 시민들에게 마치 확정된 것처럼 홍보해서는 안 됨. <p data-bbox="488 763 975 804">□ 도시재생 사업 추진 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 826 1401 1301">○ 도시재생사업의 중대한 사업 변경은 시의회 의 건청취 및 동의가 필요한 사항인데도 불구하고, 중대한 사업변경안을 국토부에 제출하는 과정에서 시의회 의견청취 및 동의를 받지 않은 것은 법률 위반 사항임. 이미 법률을 위반한 행정행위에 대한 책임은 도시균형개발국에서 명확히 지기 바람. 또한 앞으로 행정절차 이행 시 법과 조례에 근거하기 바람. <li data-bbox="501 1335 1401 1559">○ 도시재생사업은 국도비 지원을 받아 진행되었으므로, 도시재생특별법에 의거하여 도시재생활성화 계획대로 진행되어야 하는데 고양시 도시재생사업은 법률과 계획을 위반하였음. <li data-bbox="501 1585 1401 1686">○ 배다리사랑나눔터 1층 마을관리협동조합이 입주하기로 했던 당초 계획대로 진행하기 바람. <p data-bbox="488 1776 1313 1816">□ 성사혁신지구 사업 추진 관련 특정감사 요청</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="501 1839 1401 2063">○ 성사혁신지구 주요 도입기능 시설에 계획되었던 성사1동 행정복지센터의 입주가 국토교통부 등 최종 협의가 완료되지 않은 상황에서 변경된 것에 대해 감사관에 특정감사 요청함.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>도시균형개발국 (도시재생과)</p>	<p>□ 성사혁신지구 사업 추진 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 성사혁신지구 도시재생사업은 임대주택, 기업유치 및 상권활성화가 중요한 내용이므로 본래 사업취지에 맞게 추진하시기 바람. 또한 도시재생법 제52조의2에 명시된 절차를 충실히 이행하기 바람.
<p>도시균형개발국 (재정비관리과)</p>	<p>□ 능곡6구역 재개발 사업 추진 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 조합이 제시한 변경계획을 꼼꼼히 검토하고, 재개발사업이 이루어질 수 있도록 조합 측과 협의하여 해결하기 바람. ○ 관련 법령 개정사항이 있으므로 개정 전·후 법령에 따라 정확하게 판단하여 재개발사업이 이루어질 수 있도록 노력해 주기 바람.
<p>상하수도사업소 (수도시설과)</p>	<p>□ 시민 안내 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 불시의 사고로 인해 단수가 되는 경우 시민들에게 단수 사유와 복구예정 시간을 문자 등의 방법을 통해 안내해 주기 바람.
<p>상하수도사업소 (하수행정과)</p>	<p>□ 일산수질복원센터 개량 사업 관리 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 26년 전후로 일산테크노밸리, 방송영상밸리 사업들이 완료되므로 일정에 맞추어 일산수질복원센터 개량이 완료될 수 있도록 사업 관리를 철저히 해주기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>상하수도사업소 (하수행정과)</p> <p>도로관리사업소 (공사과)</p>	<p>□ GB해제 취약지구 상하수도관 신설 필요</p> <p>○ GB해제 취약지구가 늘어남에 따라 상하수관 신설이 필요하므로 조사하여 신설해주시기 바람.</p> <p>□ 원당복합커뮤니티센터 건립 사업 관련</p> <p>○ 설계공모의 내용이 변경되는 경우 지방계약법에 위배되지 않도록 관련 법령을 숙지하여 업체를 선정하고 설계에 착수해 주시기 바람.</p> <p>○ 당초 예정되었던 경로당, 건강가정센터 등이 건립될 공간이 없어 주민들의 민원이 빗발치고 있으므로 부서에서는 주민들이 불편을 겪지 않게 사업을 차질 없이 진행해주시기 바람.</p> <p>□ 성사혁신지구 건립 사업 관련</p> <p>○ 성사1동 행정복지센터 이전과 관련하여 법률에 명시된 행정 절차를 이행하지 않는 등 절차상 하자가 있음. 법률에 의거한 행정절차를 이행하기 바람.</p>
<p>도로관리사업소 (도로관리과)</p>	<p>□ 도로 연석 관련 민원 대책 수립</p> <p>○ 가로수 뿌리로 인해 도로의 연석이 흔들려 도시미관도 좋지 않고, 택시기사 등 도로를 이용하는 시민들의 안전을 위협하고 있으므로 대책을 수립해주시기 바람.</p> <p>□ 제설제 구입 관련</p> <p>○ 친환경제설제 구입시 특정 업체와 반복적으로 계약하여 특혜를 주지 않도록 유의해 주시기 바람.</p>

관련부서	시정 및 처리요구 내용
<p>덕양구청 (안전건설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 무인배수펌프장 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 배수펌프장과 관련 장마 전 대비를 철저히 하여 시민들이 장마피해를 겪지 않도록 빗물받이 이물질 제거 등 수해예방작업에 만전을 기해주시기 바랍니다. <p><input type="checkbox"/> 통일로 가감속차선 정비</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 법문사 입구쪽 통일로 가감속차선에 불법주차된 차량이 많아서 위험하므로 차선을 확장하거나 시설물을 설치하는 등 해결 방안을 강구해 주시기 바랍니다.
<p>일산동구청 (안전건설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 무인배수펌프장 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 배수펌프장과 관련 장마 전 대비를 철저히 하여 시민들이 장마피해를 겪지 않도록 빗물받이 이물질 제거 등 수해예방작업에 만전을 기해주시기 바랍니다.
<p>일산서구청 (안전건설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 무인배수펌프장 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 배수펌프장과 관련 장마 전 대비를 철저히 하여 시민들이 장마피해를 겪지 않도록 빗물받이 이물질 제거 등 수해예방작업에 만전을 기해주시기 바랍니다.
<p>일산서구청 (건축과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 가좌동 축사 허가 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 가좌동 축사 분뇨 민원이 심각한데 건축주와 협의를 통해 주민민원을 해결해주시기 바랍니다.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
고양도시관리공사	<p>□ 대곡역세권 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대곡역세권 개발의 시행 주체는 도시관리공사이므로 시와 적극적으로 협의하여 사업을 진행해 주기 바람. <p>□ 도시재생 사업 관리 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 활성화 계획 및 국비지원사업에 의해 건축된 도시재생 커뮤니티 시설에 마을관리협동조합이 입주할 수 있도록 조치하기 바람. <p>□ 성사혁신지구 사업 적극 대응</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 당초 계획과 달리 성사 행정복지센터가 입주하지 않는 것은 중대한 변경 사항이므로 반드시 의회에 보고되었어야 함. 행정복지센터 이전과 관련하여 법률에 명시된 행정 절차를 이행하지 않는 등 절차상 하자가 있음. 법률에 의거한 행정절차를 이행하기 바람. <p>□ 일산테크노밸리 사업 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 일산테크노밸리 사업에서 앵커기업에 대한 유치나 특별계획구역에 대한 구체적인 내용이 보고된 바 없이 중지됨. 도시관리공사가 일산테크노밸리의 모든 계획을 책임지고 있지는 않지만 수립된 계획들이 실행될 수 있도록 고양시, GH와 적극적으로 협의해 주기 바람.

관련부서	시정 및 처리요구 내용
고양도시관리공사	<p>□ 교통약자지원센터 특장차 및 운전원 확대</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 도시관리공사 홈페이지에 보면 임차택시 수가 오기재되어 있으므로 시정 바람. ○ 이동이 불편한 중증장애인의 수를 파악하여 특장차 및 임차택시의 법정대수를 확보해주시기 바라며, 운전원의 수를 늘려 택시의 배차시간을 단축해주시기 바람.

7. 기타 감사의견 및 특이사항: 없음

8. 주요 근거서류: 없음